



CURANILAHUE: HUELLAS DEL HABITAR DESPLEGADO POR LA MINERÍA DEL CARBÓN¹

LEONEL PÉREZ ²
FELIPE SANHUEZA ³

(1) Agradecimientos al Proyecto CONICYT Anillos de Investigación de Ciencias Sociales y Humanidades: Patrimonio Industrial: formas de habitar colectivo en el sur de Chile. Aportes para su puesta en valor y recuperación integrada, SOC 1403; al Proyecto VRID 214.602.005-1.0 Patrimonio industrial en la Región del Biobío: formas de habitar colectivo. aportes para su puesta en valor y recuperación integrada y al Grupo de Patrimonio GI 151701/VC UBB

(2) Universidad de Concepción (UdeC), Departamento de Urbanismo. Correo E.: leperez@udec.cl

(3) Arquitecto Universidad de Concepción (UdeC), Depto. de Planificación, SEREMI Educación, RM. Correo E.: sanhueza.arq@gmail.com



RESUMEN

Se presentan resultados de un trabajo que tuvo como objetivo principal estudiar la incidencia de la minería del carbón en el habitar del poblado de Curanilahue. Se examinaron las fuentes documentales disponibles y antecedentes históricos más relevantes que dieran cuenta del crecimiento del asentamiento y del contexto en que se desarrolló la minería del carbón, respectivamente. Posteriormente, mediante planimetrías se reconstruyó la evolución de los sectores de crecimiento urbano y conjuntos de vivienda que fueron expresión de la minería en el espacio urbano. Se identificaron los principales periodos históricos, en los cuales se observa que Curanilahue se fue poblando con sucesivas poblaciones y campamentos a medida que requería mano de obra para la minería. En la actualidad se evidencia que el carácter de campamento minero, con una forma de vida, casi exclusivamente dedicada a la subsistencia, se conserva al recorrer sus calles y espacios urbanos.

PALABRAS CLAVES: Curanilahue , poblado minero, evolución urbana, declive urbano, Región del Biobío

ABSTRACT

In this chapter we present the results of research aiming to study the influence of coal mining in Curanilahue's urban development. Firstly through the analysis of documentary sources and the identification of the city's main historical events, we aimed to understand the process of urban growth as well as the geographical context in which mining activity flourished. Secondly, we traced successive urban layouts in order to analyse the main areas in which urban growth took place; as well as the housing complexes built by the mining company. As a result, we identified the main historical periods in which several working class neighbourhoods emerged, associated to the incremental labour demand of mining. Presently when we wander around the streets and the urban public space in Curanilahue, we can still perceive the mining character of the settlement, and the economy of subsistence of the current inhabitants.

PALABRAS CLAVES: Curanilahue , mining town, urban development, urban decay, Biobío Region



INTRODUCCIÓN

Curanilahue (en mapudungun Kurangilawe “vado pedregoso”) (Mella, 1999:20; Sotomayor y Escalona, 2014:18) es un centro urbano emplazado en la Provincia de Arauco, Región del Bio Bio, a poco más de noventa km. al suroeste de la capital regional Concepción. Se localiza entre los 37°27' y los 37°30' de latitud sur, y desde los 73°00' hasta los 73°24' de longitud oeste (I. Municipalidad, 2014).

El poblado no debe su origen a un hecho fundacional político, sino más bien a motivaciones económicas (Mella, 1999:33), por lo que desde inicios del poblamiento de su territorio, en la segunda mitad del siglo XIX, Curanilahue sobresalió por la actividad aurífera, explotación de bosques nativos, producción de cáscara de lingüe, trigo y crianza ganadera (Municipalidad de Curanilahue, 2014). Después de 1900 con el auge carbonífero se desarrolla la actividad de servicios y comercio, siendo actualmente una de las comunas más activas de la Provincia en este rubro. Además la actividad forestal con plantaciones de monocultivos (pino radiata) fue tomando bastante fuerza a partir de las décadas de 1970 (Sotomayor y Escalona, 2014:131-132)⁴ y 1980 (Mella, 1999:110). Aunque en el presente esta actividad gestiona más del 70% del territorio comunal (I. Municipalidad, 2014), la minería del carbón aún se mantiene activa en base a la explotación a mediana escala por parte de pequeños y medianos empresarios locales.

Fernández (2001:17) reconoce que una ciudad es obra de todos los días, pero simultáneamente afirma que es siempre un hecho histórico, con mayor o menor profundidad, distancia temporal o intensidad, pero siempre es historia (Korn, 1963). Por ello el trabajo se desarrolla en orden cronológico. El mismo autor señala que la ciudad es vista como una espacialización de la historia (2001:18), por lo que el método utilizado ha partido

de la consulta a expedientes de edificación, planos de catastro y fotografías disponibles; desarrollando a partir de este material el estudio de momentos y secuencias de construcción material del poblado en los que se hace presente su historia. Los resultados del estudio se presentan en distintos momentos que sintetizan las huellas del habitar producido por la minería del carbón.

HUELLAS URBANAS DEL HABITAR SEGÚN PERIODOS.

Inicios del poblamiento y descubrimiento del Carbón.

Como precisan Etchepare, García y Valdés (1986:14-17), el 2 de julio de 1852 se crea la provincia de Arauco; la que estaría formada por el antiguo territorio habitado por los mapuche (Rosenblitt y Nazer, 2005:2), es decir limitada por los ríos Bio-Bío y Toltén. La nueva provincia se divide en dos secciones, siendo capital de una el pueblo de Nacimiento y de la otra, Arauco (Mella, 1999:27). El 4 de marzo de 1881 se crea dentro del Departamento de Lebu una nueva Subdelegación, la N° 7 que lleva el nombre “Lavaderos de Tucapel”. En 1887 se divide en dos el Departamento de Lebu: Lebu y Cañete. Ese mismo año la Subdelegación séptima tiene dos centros poblados: Tucapel y Curanilahue. Hacia 1890 el empresario Ramón Rabal adquiere el fundo Los Ríos de Curanilahue, e inicia trabajos de exploración minera (Mella, 1999:33).

En la Figura N° 1 se puede observar que las primeras viviendas se emplazaron en torno a la boca mina en el sector “El Dos”⁵(zona A). Con la llegada del ferrocarril se crea una estación, y en torno a ella algunas viviendas de operarios, una escuela y una oficina de correos (zona B). En 1904, se agregó a los servicios mencionados la Parroquia San José de Curanilahue (Mella, 1999:41), sobre terrenos donados al Arzobispado de Concepción.

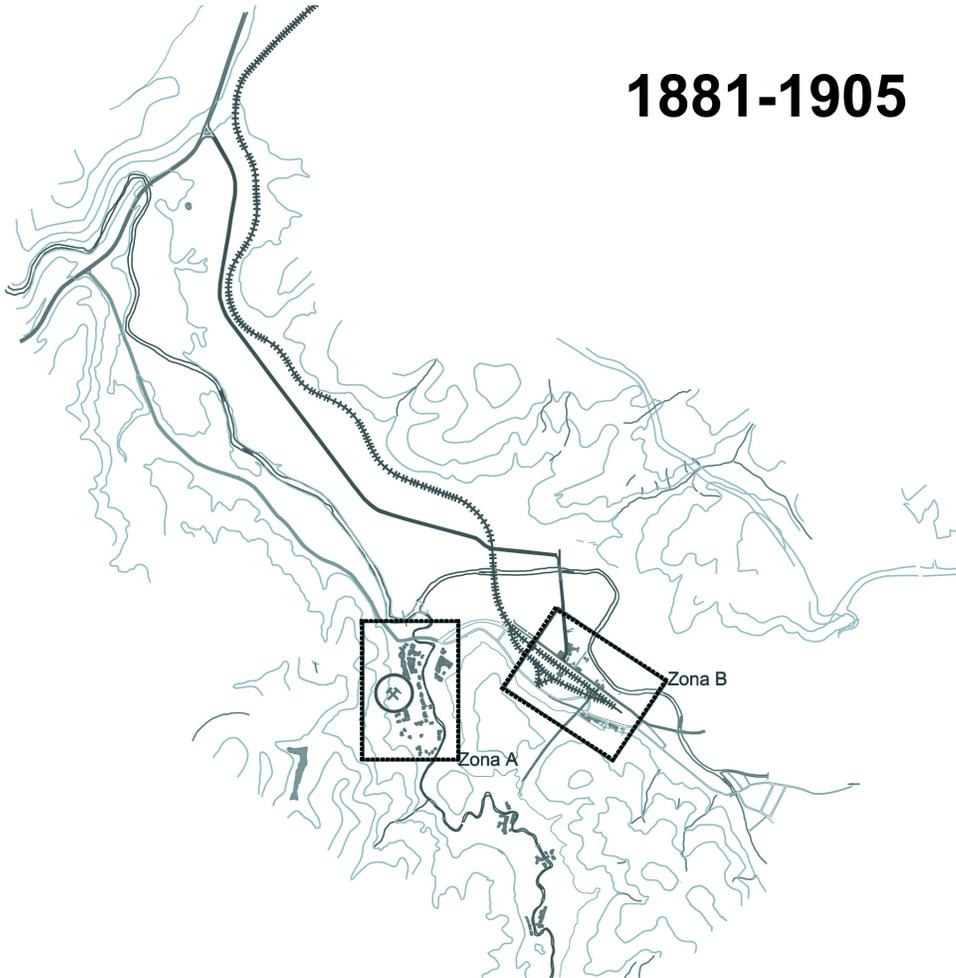
(4) Iniciada por el Estado mediante la creación de Industrias de Celulosa Arauco S.A (70%) y posteriormente de Forestal Arauco S.A. (100%) en el año 1969 a través de la Corporación de Fomento (CORFO).

(5) Sitio donde expertos ingleses realizaron exploraciones en 1888, en terrenos de propiedad del Sr. José Manuel Avello (Mella, 1999:33)

(6) “El Ferrocarril fue un factor clave para el desarrollo productivo y social de esta zona. Para una síntesis véase Mella (1999:39), para detalles de su construcción Espech (1890) y para su auge y declive, Delgado (2012).



1881-1905



Zonas de crecimiento

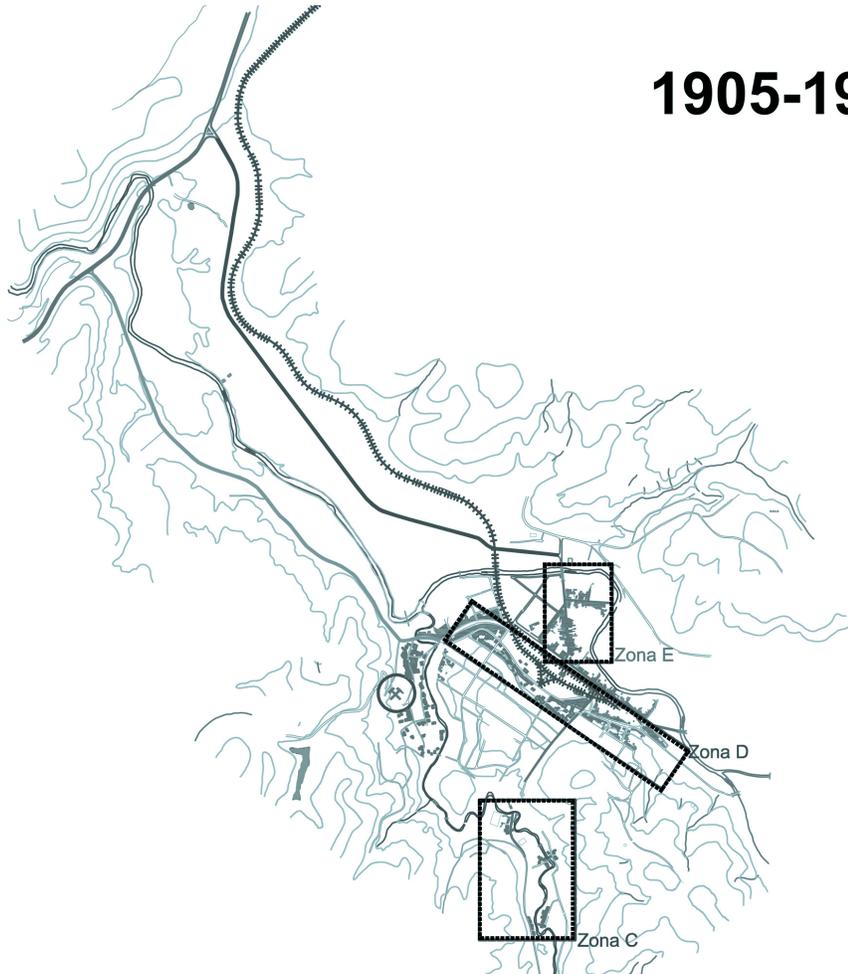
 **Zona A:** Corresponde a la actual población Ramón Rabal.

 **Zona B:** Corresponde al actual límite entre las poblaciones Sargento Aldea, Galvarino y José M. Balmaceda, su límite corresponde a la avenida Arturo Prat.

Figura 1 Dibujo: F Sanhueza.



1905-1913



Zonas de crecimiento

- Zona C:** Corresponde a la actual población "Sector Dos"
- Zona D:** Corresponde a faldas de cerros Manuel Bulnes y Luis Cruz Martínez.
- Zona E:** Corresponde al límite de sectores Galvarino y Caupolicán

Figura 2 Dibujo: F Sanhueza.



Primer ciclo de auge del carbón: consolidación del asentamiento (1905-1913).

En este periodo, el asentamiento que en un comienzo era un caserío o villorrio (Mella, 1999:41)⁷ se expande y aumenta su población. Elementos que caracterizan esta etapa son: a) aumento de la producción carbonífera trayendo un mayor requerimiento de mano de obra; b) gestión social y administrativa y comunitaria que permite la fundación de la comuna. Desde principios del siglo XX se desarrolla una campaña en pro de la creación de la comuna en razón del alto aporte económico al municipio de Lebu y el abandono en que se encontraba este territorio (Delgado, 2012:143). Se crea la comuna de Curanilahue el año 1913⁸ en base al territorio de la séptima subdelegación "Lavaderos de Tucapel", satisfaciéndose un propósito largamente buscado.

La Figura N° 2 ilustra algunas viviendas que aparecen en torno al río Plegarias, debido a que es un sector donde abunda el carbón (zona C). La llegada del ferrocarril provocó que en torno a la línea y la estación se comenzara a construir viviendas y servicios, y en las faldas de los cerros frente a la línea se comienzan a poblar (zona D). Aparecen viviendas en torno a la actual calle Caupolicán, que era el principal acceso para llegar hasta la estación y centro del poblado (zona E).

Inicio de la comuna de Curanilahue: desarrollo de la minería (1913-1929).

En este período se incrementan actividades en minas Colico Sur⁹ y Plegarias,¹⁰ lo que trae un aumento en la edificación de viviendas cercanas a la mina y camino a Plegarias, aumentando las construcciones en el centro, pero siempre en forma espontánea, siguiendo la morfología del cerro y

la explanada en torno a la línea férrea (Sanhueza, 2011). Hacia 1904, la compañía Arauco y Ramón Rabal eran los más importantes productores de carbón en Curanilahue.¹¹ Para los años 1914-1918, durante la Primera Guerra Mundial, por el aumento en la necesidad de energía se eleva la producción de carbón, y los empresarios desarrollan una concentración en la propiedad carbonífera. Esta estrategia trae como consecuencia el cierre temporal de algunos piques y minas en la zona,¹² debido a la reducción de faenas para abaratar costos. Esto, sumado a la crisis mundial de 1929, marcan el primer período de déficit productivo y laboral en la economía de la minería del carbón en Curanilahue.

En la Figura N° 3 se aprecia el inicio de las actividades mineras en la mina Colico Sur, lo que provoca que se comienzen a emplazar viviendas y dependencias ligadas a la extracción en zonas cercanas, principalmente en las faldas del cerro Verde, ya que ahí se ubicaban las viviendas de los trabajadores administrativos de la mina (zona F). Aumentan las viviendas en las faldas del cerro frente a población Ramón Rabal, debido a la actividad que generó la bocamina ubicada en este sector (zona H). Crece el poblado en cerro la Perdiz, ubicado camino a las minas de Plegarias (zona G).

Altos y bajos en la minería: desarrollo cultura minera (1929-1947)

En esta etapa crece la población hacia el sector y se trazan dos caminos a las minas de Plegarias, aumentan además la cantidad de viviendas en los cerros y en el sector céntrico (Sanhueza, 2011). Una vez pasada la crisis, debido al aumento en la demanda de combustible, reabre la mina Central Plegarias en 1936 (Mella, 1999:72). En 1938 se recupera la actividad carbonífera de Curanilahue,

(7) En 1910 el Alcalde de Lebu, territorio al cual pertenecía Curanilahue, señalaba que éste no era pueblo sino un "inquilinate aglomerado", dado que las casas se emplazaban en terrenos de un propietario único (Sotomayor y Escalona, 2014:34)

(8) El 23 de mayo y por Decreto del Ministerio del Interior N° 2.616 (publicado en el Diario Oficial N° 10.582 de 26 de mayo), bajo la presidencia de Ramón Barros Luco (Mella, 1999:60). Contaba a la fecha con una población estimada de 15.000 habitantes, según Sotomayor y Escalona (2014:36)

(9) El campamento minero de Colico Norte se comienza a poblar cerca de 1885 ((Mella, 1999:38; Sotomayor y Escalona, 2014:27), con el inicio de las faenas de extracción minera, por parte de la Sociedad de Arauco Ltda., de capitales ingleses.

(10) Según Sotomayor y Escalona (2014:24), el origen de este campamento minero se encontraría con la creación, en 1885, de la Sociedad Arauco Ltda.

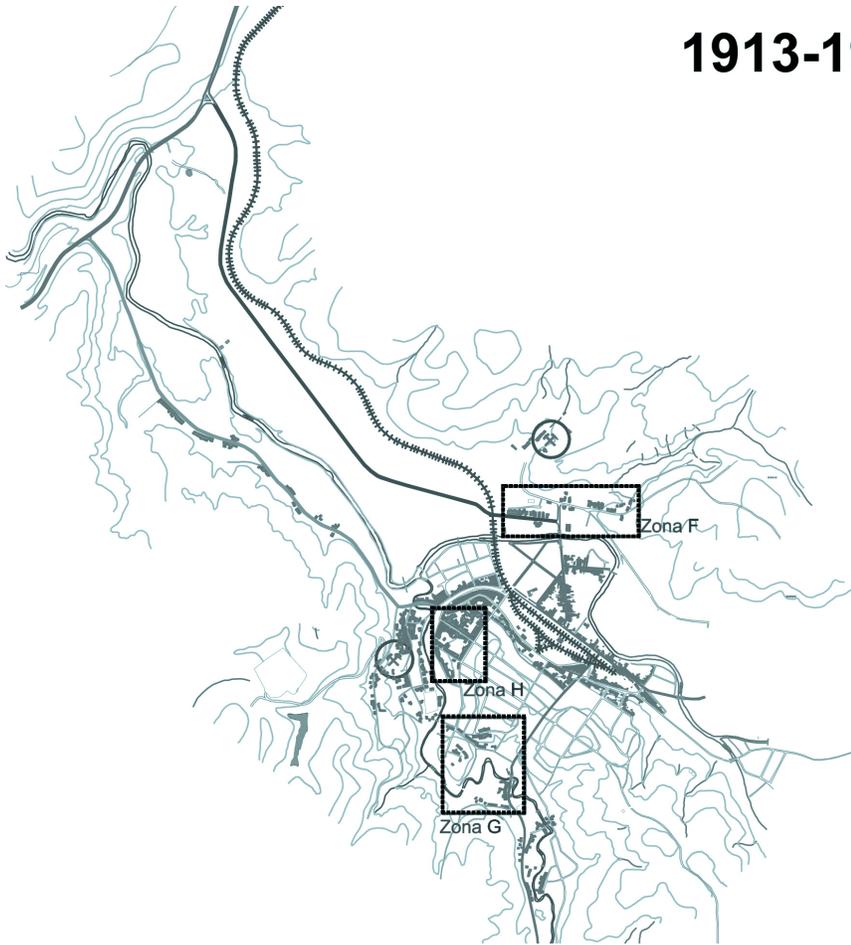
(11) "En 1907 la producción de la compañía inglesa alcanzó a 120.000 toneladas de carbón en el año, mientras que Los Ríos de Curanilahue alcanzó a las 100.000 toneladas"... "De las iniciales 21.286 toneladas anuales en 1893, Curanilahue llega a producir más de 260.000 toneladas de carbón en 1910. En 18 años aumenta más de 12 veces su producción" (Mella, 1999:47).

(12) Se clausuran, entre otras: Colico (1921), Playa Negra (1922), Quilachanquin y La Chulita (1924), Buen Retiro y N° 9 (1926), Chiflón de Curanilahue (1929) (Mella, 1999:49)



Fotografía 1 Mina Central y Población Plegarias. Fuente: Astorquiza 1929, p.157

1913-1929



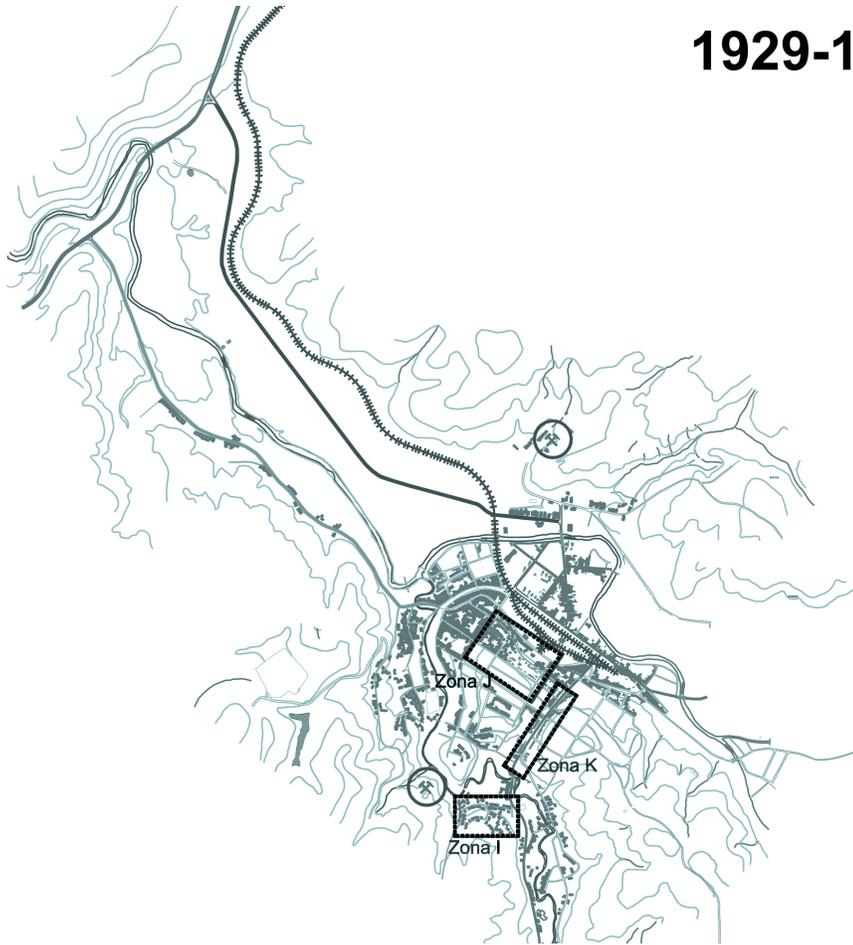
Zonas de crecimiento

-  **Zona F:** Corresponde a la actual población Cerro Verde y La Tosca
-  **Zona G:** Corresponde al sector Cerro la Perdiz, camino a Plegarias
-  **Zona H:** Corresponde a faldas de los cerros del Sector 12, frente a población R. Rabal..

Figura 3 Dibujo: F Sanhueza.



1929-1947



Zonas de crecimiento

- Zona I:** Corresponde al aumento de viviendas en el actual Sector Dos
- Zona J:** Corresponde a la ocupación de los cerros del Sector 12, y Buln frente a la población R. Rabal..
- Zona K:** Viviendas en actual calle Ignacio Serrano hacia el Sector Dos.

Figura 4 Dibujo: F Sanhueza.



y hacia 1940-1941 alcanza la estabilidad. En 1944 inician las actividades en la mina Pilpilco (Mella, 1999:73).¹³ Todos estos hechos traen como consecuencia el requerimiento de mayor mano de obra, por lo que la población y el número de viviendas van aumentando proporcionalmente.

Si bien no se lograba ningún avance importante en términos urbanísticos, el perfil del poblado comienza a cambiar lentamente. La iglesia, estación de ferrocarriles, los pabellones de obreros y empleados, instalaciones de empresas carboníferas y las escuelas van dando la característica de ciudad, dejando atrás sus inicios como caserío o villorrio, aunque el crecimiento poblacional y empresarial no se ven reflejados en el desarrollo urbanístico ni en las condiciones de vida de sus habitantes.

En la Figura N° 4 se visualiza como, a pesar de la crisis de 1929, la reapertura de mina Central ocasiona un aumento de población, repercutiendo directamente en el aumento de viviendas, en este caso camino a Plegarias en el actual sector El Dos (zona I). Los cerros se comienzan a poblar espontáneamente, sin diseño previo, y el estilo en las viviendas siempre sigue el patrón de diseño conocido como pabellones, o viviendas humildes construidas en madera, debido a los bajos salarios y los procesos de altos y bajos en la minería (Zona J). La actual calle Serrano sube por los cerros Manuel Bulnes y baja hacia el sector El Dos, luego se puede continuar rumbo a Plegarias, ocasionando que en torno a ella se vayan agregando viviendas. Además aquí se emplazaban las viviendas de los trabajadores del ferrocarril (zona K

Estatización de la minería: desarrollo urbano (1947-1964)

En este período crece la población hacia el sector El Dos, camino a las minas de Plegarias, aumentando además la cantidad de viviendas en los cerros, sector céntrico, Cerro Verde y el acceso sur. Ocurre debido que estas minas se beneficiaron de la incorporación de ayuda estatal a la industria del carbón. El Estado toma un rol protagónico incluyendo políticas de sustento y tutela a la industria nacional, lo que produce que en 1955 las minas de Plegarias alcancen su mayor auge. El

Estado crea condiciones favorables, interviniendo además como mediador en conflictos laborales y sociales que afectan a los trabajadores y a la población. La situación se mantuvo hasta que la estrategia comienza a mostrar agotamiento, lo que sumado a la reactivación nacional del petróleo, provoca que la minería del carbón entre en período de crisis.

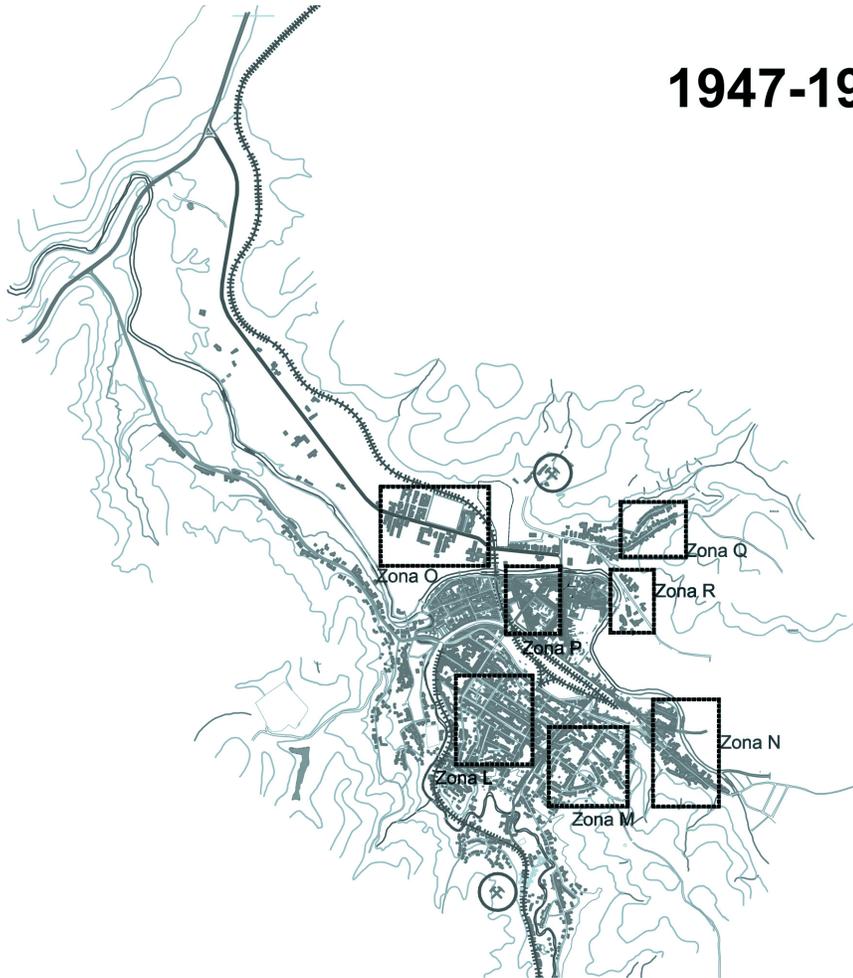
La disponibilidad de servicios de urbanización de Curanilahue, sólo se materializa desde mediados de siglo en adelante. En efecto, la instalación de alcantarillado, y la dotación de agua potable y energía eléctrica en algunos sectores de la ciudad se inician a mediados de la década de 1950. Sin embargo, la cobertura de dichos servicios no logra cubrir las necesidades de toda la población (Etchepare, García y Valdés, 1986). La Figura N° 5 muestra: ocupación del cerro Manuel Montt, aumento de la cantidad de viviendas en la cima del cerro, y la construcción de viviendas que siguen el relieve (zona L). Se ocupa el cerro Manuel Bulnes, el límite entre éste y el cerro Manuel Montt es la calle Serrano, la cual llega directamente a la estación de ferrocarriles, y hacia la parte posterior del cerro llega al sector El Dos, donde está el camino hacia las minas de Plegarias (zona M).

Se extiende el poblado en las zonas planas, ligadas por los extremos de la avenida Prat donde se emplaza la estación, hacia el actual sector Pedro Aguirre Cerda (zona N). Se construyen viviendas en el acceso principal en torno a la calle O'Higgins, y también hacia 1960 se construye el estadio Raúl Erazo, zona de crecimiento cercana a los terrenos de la Mina Colico Sur (zona O). Se ensancha la zona céntrica con viviendas en el sector Balmaceda. Juega un rol fundamental la incorporación del diseño de la Plaza de Armas de Curanilahue, y junto a ella se construyen en 1956 los antiguos edificios del Liceo Mariano Latorre, que más tarde se transforman en la Municipalidad, siendo ésta es la primera vez que se incorpora un diseño urbanístico en la ciudad (zona P). Se habita el cerro Verde debido a su cercanía inmediata con la mina Colico Sur (zona Q). Crecimiento hacia la actual población Sargento Aldea, siguiendo la morfología entre las faldas del cerro Verde y el río Curanilahue (zona R).

(13) Campamento minero conocido como "Agüita de Enredaderas" que pertenecía a otra comuna, Los Álamos, fundado por Compañía Carbonífera Pilpilco (Sotomayor y Escalona, 2014:30)



1947-1964



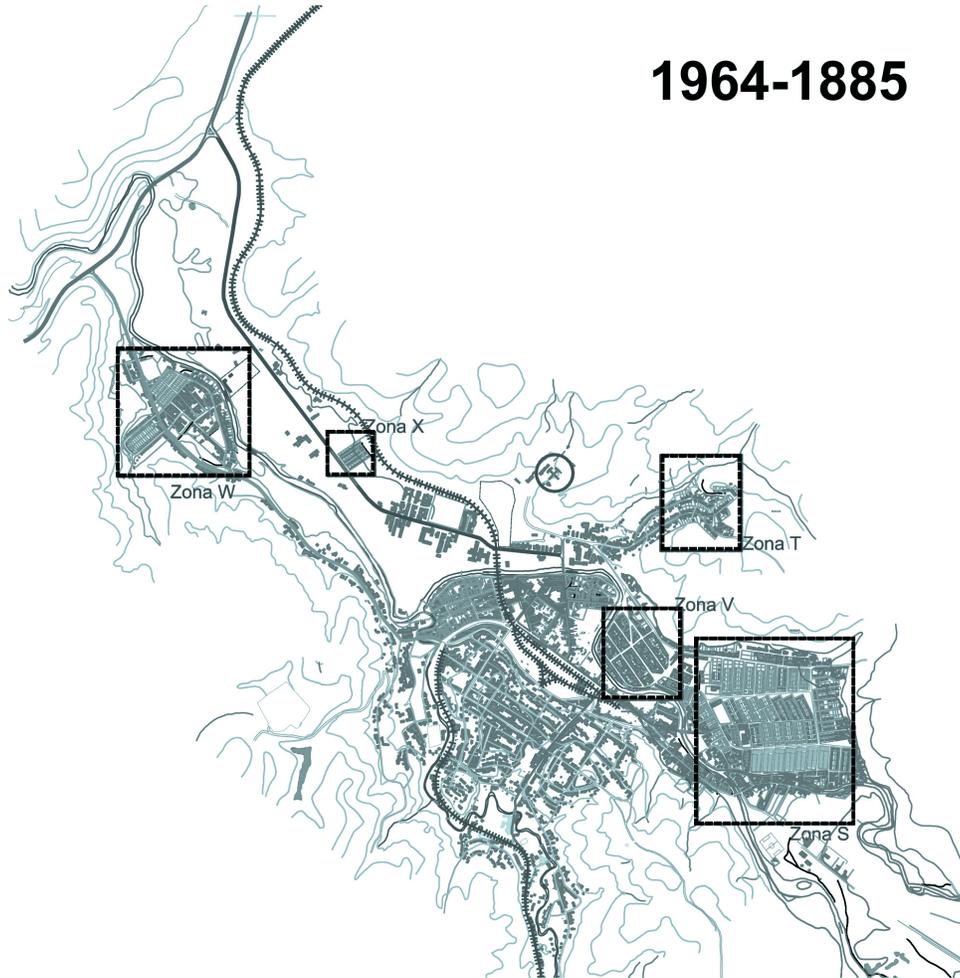
Zonas de crecimiento

- Zona L:** Corresponde al aumento de viviendas los actuales sectores Ocho y Diez
- Zona M:** Corresponde a la ocupación del cerro Manuel Bulnes
- Zona N:** Corresponde al aumento de viviendas en el actual Sector Pedro Aguirre Cerda.
- Zona O:** Viviendas en torno a la actual calle O'Higgins, principal acceso a Curanilahue.
- Zona P:** Corresponde a la ocupación de la zona céntrica, sector Balmaceda
- Zona Q:** Viviendas en actual población Cerro Verde.

Figura 5 Dibujo: F Sanhueza.



1964-1885



Zonas de crecimiento

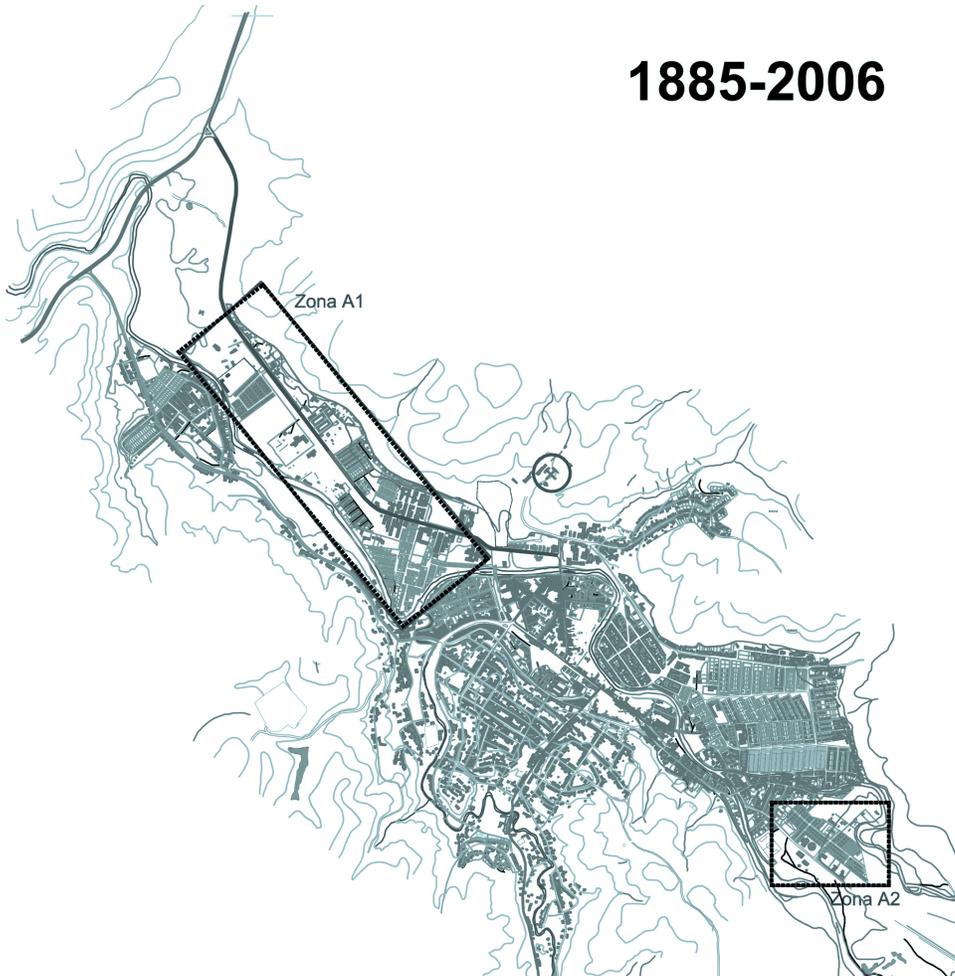
- Zona S:** Corresponde la construcción de la población Eleuterio Ramirez
- Zona T:** Extensión en la ocupación del sector Cerro Verde.
- Zona V:** Corresponde al aumento de viviendas en el actual sector Sargento Aldea
- Zona W:** Desarrollo de sector Chillancito en el acceso noroeste de Curanilahue.
- Zona X:** Viviendas en torno a la actual calle O'Higgins, principal acceso a Curanilahue.

Figura 6 Dibujo: F Sanhueza.





1885-2006



Zonas de crecimiento

- Zona A1:** Construcción de loteos de viviendas en el acceso norte, su continuidad hace que la ciudad crezca, se expanda e integre.
- Zona A2:** Crecimiento hacia la periferia, en el sector sureste del asentamiento.

Figura 7 Dibujo: F Sanhueza.





Expansión urbana: desarrollo educativo (1964-1985)

Debido a bajas en el requerimiento de carbón cierran las minas de Plegarias, el tren de carga hacia éstas deja de funcionar y se construyen viviendas en torno a ella. Surgen los primeros conjuntos de vivienda proyectados, antes sólo surgían y ocupaban el territorio espontáneamente siguiendo la morfología del cerro, el río y la explanada, esto se hacía mediante tomas o terrenos cedidos por Forestal Arauco. Con la estatización del carbón surge la Empresa Nacional del Carbón (ENACAR) (Mella, 1999:41), que dota de viviendas a sus trabajadores en loteos que se ubican en el acceso norte de Curanilahue. Desde esta etapa se aprecia un deterioro paulatino en la minería del carbón, los costos de producción se hacían cada vez más altos, el Estado mediante ENACAR intenta amortiguar la crisis y subsidiar la minería, pero no fue suficiente. En 1985 se produce el primer despido masivo de trabajadores de ENACAR.

La Figura N°6 grafica la expansión del asentamiento hacia zonas planas: la población Eleuterio Ramírez se proyecta debido al incremento de habitantes y la necesidad de vivienda (zona S). Se ocupa el cerro Verde y se expande la cantidad de viviendas hacia las zonas de mayor altura (zona T). Se consolida el sector Sargento Aldea, el cual se expande hasta unirse con la mencionada población (zona V). Se construye el conjunto de viviendas Santiaguinos en el sector Chillancito, que en conjunto con la población E. Ramírez hacen que la ciudad comience a expandirse hacia su periferia (zona W). El primer conjunto de viviendas es proyectado en el acceso principal a Curanilahue, emplazándose entre la calle O'Higgins y la línea férrea (zona X).

Crisis en la minería del carbón y reconversión (1985-2006)

El 22 de abril de 1982 recién se define un Plano Regulador que define los usos de suelo básicos en toda el área urbana (Flores Olave, 2014). Crece la cantidad de viviendas en el acceso norte de Curanilahue, surgiendo varios conjuntos destinados a trabajadores de ENACAR. Entre 1987 y 1989 se construye una serie de loteos tales como Pioneros del Carbón, Los Héroes y Bernardo

O'Higgins, lo que fue posible gracias al trabajo conjunto entre ENACAR y trabajadores. La ciudad se extiende hacia su periferia y se fijan los límites entre terrenos urbanos y forestales, debido a que las edificaciones por lo general surgieron de forma espontánea. Aparecen tomas de terreno en torno a la antigua línea del tren en la zona de acceso a la ciudad.

La Figura N° 7 muestra la consolidación de la zona del acceso norte, donde en los sitios eriazos pertenecientes a ENACAR se construyen nuevos conjuntos de vivienda para trabajadores mineros pertenecientes a esta empresa, lo que trae urbanización a esta zona (zona A1). Debido al aumento en el requerimiento de viviendas, la ciudad comienza a crecer hacia su periferia en zonas planas, se compran terrenos a la empresa Forestal Arauco y se proyectan los conjuntos de vivienda Miraflores etapas I y II (zona T).

TRANSFORMACIONES URBANAS Y DE LA VIVIENDA TRAS EL CIERRE DE ENACAR.

En esta etapa la ciudad cambia su principal actividad económica y el empleo pasa a concentrarse principalmente en el sector forestal (UBB, 2011; Mella, 1999:111), especialmente en aserraderos (Sotomayor y Escalona, 2014). A las actividades extractivas y productivas de los yacimientos de carbón de Curanilahue pertenecientes a ENACAR se les puso término oficial en el año 2006 suscribiéndose acuerdos entre el Gobierno y los Sindicatos de trabajadores de los respectivos establecimientos. Los llamados Protocolos de Acuerdo, tuvieron por objeto establecer indemnizaciones, beneficios extraordinarios y condiciones que se aplicarían respecto de sus trabajadores. Las distintas medidas de reconversión del Plan Arauco,¹⁴ han pretendido amortiguar los efectos de estos cambios y ofrecer oficios alternativos a los mineros para que continuaran con su vida laboral.

(14)El Plan Territorio Arauco fue lanzado por la Presidenta Michelle Bachelet en enero de 2007 para levantar las siete comunas de la Provincia de Arauco, Región del Biobío, una de las zonas del país con mayor pobreza y desocupación. Para ello se dispusieron \$360 mil millones que triplicaron la inversión pública anual en la zona. Tres años después, el monto aumentó a \$400 mil millones. <http://buscador.emol.com//redirect.php?url=http%3A%2F%2Fblogs.elmercurio.com%2Fcronica%2F2010%2F02%2F22%2Fpobreza-y-desempleo-son-los-ma.asp>



Pero aunque la minería ya no es la principal actividad económica, sigue activa¹⁵ y es objeto de subsidio estatal.¹⁶ El cierre de la mina Trongol el año 2006, la última mina de carbón explotada por la estatal ENACAR, dejó disponibles grandes cantidades de carbón de baja ley, rentable para pequeños empresarios y pirquineros que operan con bajos costos de producción y medidas de seguridad, siendo fuente de accidentes fatales¹⁷ y de conflictos sociales.¹⁸

CONCLUSIONES

El trabajo registró las huellas materiales del habitar generado por la minería del carbón, y su aporte al desarrollo urbano de Curanilahue (Figura N° 8). Con respecto a la forma urbana, el primer aspecto que se evidencia, es la notoria ausencia de planificación urbanística que le otorgara algún tipo de ordenamiento o de algún instrumento que proyectara la ciudad desde sus inicios. Mella (1999: 57) es preciso al destacar que la ocupación y crecimiento de Curanilahue se fue dando siempre en forma espontánea siguiendo la morfología del lugar hacia los cerros, y en las zonas planas el orden no lo trajo la planificación urbana sino el ferrocarril, ya que en torno a la antigua estación y a la línea se fueron ubicando servicios que proporcionaron vida urbana al lugar.

En las etapas de auge de la minería del carbón, después que el Estado decide invertir en políticas que financian y subvencionan la actividad, aumenta la cantidad de nuevos conjuntos y viviendas, y la manera de ir ocupando las zonas de los cerros es mediante tomas de terrenos, que en su mayoría fueron cedidos por Forestal Arauco. Es a partir de 1974, con la incorporación de la Población Eleuterio Ramirez, que aparece la planificación urbana y los primeros diseños de conjuntos de vivienda, los cuales dan un mayor orden al crecimiento de la ciudad y también provocan que se expanda hacia zonas periféricas.

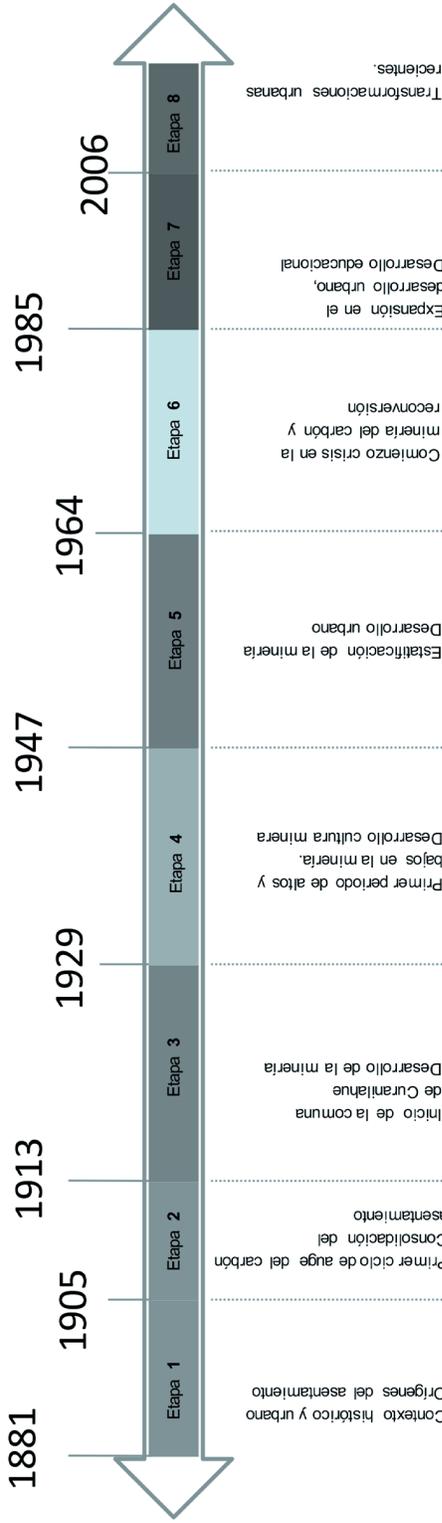
Desde el punto de vista de la producción de su espacio urbano barrial, en la actualidad se aprecia que el carácter de campamento minero minero transitorio, casi exclusivamente dedicado a la subsistencia, se conserva al recorrer sus principales calles y espacios públicos. En las zonas periféricas también es posible observar un cambio, que se puede definir como la transformación de un habitar colectivo a un habitar individual: las antiguas zonas habitacionales con una parcelación que construía u orientaba al espacio colectivo, principalmente la calle, han ido dado paso a nuevas urbanizaciones de pequeños lotes en las últimas tres décadas. Son conjuntos residenciales de mayor densidad y monótona repetición de volúmenes aislados, que originan un tejido urbano formado por unidades que se agrupan reconociendo en primer lugar sus estructuras viales como meros accesos. Se construye viviendas pero no necesariamente el entorno que las contiene, se genera una agregación de fragmentos.

(15) En Arauco, más Lota y Coronel se producen 600 toneladas diarias, es decir, 18 mil toneladas mensuales y 216 mil toneladas anuales. Esto lo produce sobre 900 trabajadores en 40 faenas, donde destacan las minas Santa Ana de Curanilahue, Trinidad de Lebu y Don Pedro de Coronel. Del total, Curanilahue produce 364 tons diarias (518 mineros), Lebu 124 tons (210 pirquineros), Coronel 70 tons. (110 trabajadores), Los Álamos 32 toneladas (60 mineros) y Arauco 13 toneladas diarias (19 pirquineros). <http://portal.chillanonlinenoticias.cl/2014/08/seremi-anuncia-estudios-para-insertar-el-carbon-regional-en-la-politica-energetica/>

(16) Desde 2005 a la actualidad se desarrolla el Programa de Asistencia y Modernización de la Minería Artesanal del Carbón (PAMMA), promovido por el Ministerio de Minería. En la región del Bío Bío está dirigida a la Provincia de Arauco y Coronel y tiene como objetivo apoyar a los pirquineros del carbón en la implementación de medidas que permitan desarrollar faenas seguras, sustentables y regularizadas, a través de asistencia técnica, capacitaciones y entrega de equipos y materiales. <http://www.mch.cl/2005/09/28/lanzan-programa-de-asistencia-a-pirquineros-del-carbon/>.

(17) Véase, por ejemplo, <http://www.cooperativa.cl/noticias/pais/region-del-biobio/mina-de-curanilahue-donde-murieron-hermanos-estaba-en-vias-de-legalizacion/2009-02-09/192055.html>

(18) Al respecto véase "Trabajadores de minera española bloquearon Ruta 160 por más de seis horas en Curanilahue", informando de trabajadores de la minera Santa Ana se manifestaron por mejores condiciones laborales, mediante barricadas en la Ruta 160. <http://www.biobiochile.cl/2014/07/22/trabajadores-de-la-minera-santa-ana-bloquean-transito-en-ruta-160-en-curanilahue.shtml>



<p>1882 Fundación Lebu.</p> <p>1884 Hacienda Los Ríos de Curanilahue se vende a Louis Cousiño.</p> <p>1881 Lebu crea una subdelegación la n°7 Lavaderos, Tucapel Limitada al norte con Curanilahue.</p> <p>1884 Gustavo Lenz, socia de construcción del ferrocarril.</p> <p>1885 Ramón Rabal comienza la minería del carbón.</p> <p>1885 8 priqueres en la zona.</p> <p>Ramón Rabal compra los terrenos del actual Curanilahue.</p> <p>1886 The Arauco Company Limited, explota el carbón en Curanilahue.</p> <p>1890 Ferrocarril terminado.</p> <p>1901 Escuela mixta n°5.</p> <p>1904 Parrquia san José, donación de Oronida Avello.</p> <p>1905 Compañía Carbonífera Ríos de Chile.</p>	<p>1905 Compañía Carbonífera a Ríos de Chile.</p> <p>1904 Bocamina Sector Dos</p> <p>1907 120000 toneladas de carbón.</p> <p>1910 Carbón aumenta 12 veces su producción.</p> <p>1910 se constata con 4 establecimientos de educación</p> <p>1913 Municipio.</p>	<p>1913 Municipio.</p> <p>1913 23 de mayo bajo el presidente Ramón Barros Luco se crea la comuna de Curanilahue.</p> <p>1914 Escuela n°9.</p> <p>1914-1918 Aumento demandas de carbón (Primera Guerra Mundial).</p> <p>1919 Minas Colico sur y plegarias</p> <p>1920 Compañía Lota y Coronel pasan a tomar administración de minas en la zona.</p> <p>1920 Se crea Compañía Minera e Industrial de Chile.</p> <p>1929 Se paraliza mina Chiflón y Central Plegarias por periodo de crisis.</p>	<p>1920 - 1929 Se paraliza mina Chiflón y Central Plegarias por periodo de crisis.</p> <p>1931-1932 Conflictos sociales por explotación laboral de trabajadores.</p> <p>1932-1935 Incrementos en el consumo del carbón cerca del 70%.</p> <p>1935 Abre Mina Central Plegarias.</p> <p>1938 La industria minera del carbón recupera sus niveles productivos.</p> <p>1939 Descenso en la producción carbonífera.</p> <p>1940-1941 Empleos se estabilizan.</p> <p>1944 Comienza exportación del carbón en Pileco.</p> <p>1944 Explotación carbón Colico Sur por Sociedad Anónima.</p> <p>1946 Comienzo de conflictos partidistas se traduce en serie de despidos.</p> <p>1946 Inicio Compañía Carbonífera Lota Schawer.</p> <p>1946 Construcción edificio Escuela Técnica.</p> <p>1947 Comisaría.</p> <p>1947 Gran paro minero, cierre mina Plegarias.</p>	<p>1955 Incremento de la producción de carbón gracias a iniciativas estatales.</p> <p>1946 División del movimiento sindical por explotación de Curanilahue.</p> <p>1950 Plaza de Curanilahue.</p> <p>1950 Ex. sede Liceo Mariano Latorre (actual municipio)</p> <p>1953 Se crea la CUT.</p> <p>1954 Línea Férrea Curanilahue- Plegarias.</p> <p>1954 Término construcción hospital con ayuda de Rotary Club.</p> <p>1955. Creación del Juzgado de Policía Local.</p> <p>1959 Comisaría.</p> <p>1960 Agostamiento del Modelo de industrialización CUT ayuda en serie de movilizaciones.</p> <p>1962 Escuela Colico Sur.</p> <p>1964 Liceo fiscal de hombres.</p>	<p>1964 Liceo Fiscal de Hombres.</p> <p>1966 Escuela Buena Esperanza.</p> <p>1969 Deja de funcionar el tren a Plegarias</p> <p>1973 Golpe militar, puesto en marcha Plan de Desarrollo Productivo.</p> <p>1970 Comienza estatización del carbón, CORFO elude mayoría de ENACAR.</p> <p>1970 Población Santiaguinos.</p> <p>1972 Escuela Pablo Neruda.</p> <p>1973 Escuela Gabriela Mistral.</p> <p>1974 Escuela D-760</p> <p>1974 Se construye nuevo Liceo Mariano Latorre</p> <p>1974 Escuelas n° 10 y 25 actual Escuela D-760</p> <p>1975- 1976 Operación de integración a ENACAR de las compañías carboníferas.</p> <p>1976 Población Eleuterio Ramírez.</p> <p>1982 La producción es inferior a 1 millón de toneladas.</p> <p>1982 Consultorio Población E. Ramírez</p> <p>1983 Escuela Diferencial Sor Teresita de Los Andes.</p> <p>1985 Población Lapsos de Chile</p> <p>1985 Primer ciclo de despidos y renuncia voluntaria en ENACAR.</p>	<p>1985 Retiro de trabajadores de ENACAR.</p> <p>1987-1991 Se requiere carbón para termoelectricas.</p> <p>1987 Población Ríos de Curanilahue.</p> <p>1987 Población Pioneros de l Carbon.</p> <p>1987 Población Navidad Higgins</p> <p>1988 Población Bernardo O'Higgins</p> <p>1989 Población Cooperativa de profesores.</p> <p>1990 Población Villa los Héroes</p> <p>1992 Población Villa América</p> <p>1994 Sector forestal cercano a l 70%.</p> <p>1883-1994 Se plantan 10,768 ha de pino y eucaliptus.</p> <p>1992-1994 50% a 65% de los habitantes viven en pobreza</p> <p>1991 ENACAR informa que reducirá nivel de compra a mineros artesanales.</p> <p>1992 Ley que subsida la minería del carbón.</p> <p>1997 Los Departamentos</p> <p>1999 Pob. Miraflores I</p> <p>2003 Pob. Miraflores II</p> <p>2003 Pob. Curamal</p> <p>2006 Cierre de ENACAR</p>	<p>2007 Pob. Miraflores III</p> <p>2007 Pob. Miraflores IV</p> <p>2007 Pob. Nahuelbuta</p> <p>2011 Pob. Miraflores VI</p> <p>2011 Viviendas Disapacitados</p> <p>2011 Comité Parque Forestal</p>
---	---	---	---	---	--	--	--



BIBLIOGRAFÍA

Astorquiza, Octavio (1929). Lota. Antecedentes históricos con una monografía de la compañía minera e industrial de Chile, Concepción (Chile): Sociedad imprenta y litografía Concepción. 227 págs.

Delgado, Felipe (2012). *Tan lejos, tan cerca... "Auge y decadencia en la frontera carbonífera. El caso de Curanilahue y Lebu. 1880 – 1930. Revista de Historia Social y de las Mentalidades*, Vol. 16, No 1, págs. 139-169. <http://www.revistas.usach.cl/ojs/index.php/historiasocial/article/viewFile/753/719> [Consulta: 9 de agosto de 2014]

Espech, Román (1890). *El ferrocarril de Concepción a los ríos de Curanilahue*, Santiago de Chile: Imprenta Victoria, 26 págs.

Etchepare, Jaime; García, Víctor y Valdés, Mario (1986). *Historia de Curanilahue: la búsqueda de un destino*, Concepción: Municipalidad de Curanilahue: Universidad de Concepción, 116 Págs.

Fernández, José (2001). Metodología etnográfica de la historia urbana, *Revista de Antropología Social*, n° 10, págs. 17-28. ISSN: 1131-555 X Disponible en: <http://www.redalyc.org/pdf/838/83801002.pdf> [Consulta: 1 de agosto de 2015]

Flores Olave, Luis (2014). Sitio web con publicaciones sobre Curanilahue y su historia. Disponibles en <http://perso.wanadoo.es/proyeccionfm/> [Consulta: 9 de agosto de 2014]

Mella, Omar (1999). *Breve historia de Curanilahue*, Concepción: Universidad de Concepción: Universidad del Bio Bio (Cuadernos del Bio-Bio): I. Municipalidad de Curanilahue.

Municipalidad de Curanilahue (2014). Sitio web oficial http://www.munichue.cl/index.php?option=com_content&task=view&id=101&Itemid=113

Rosenblitt, Jaime; Nazer, Ricardo (2005), *Entre el mar y Nahuelbuta. Historia del asentamiento humano en Arauco*, Santiago: URBE Ltda. Disponible en: http://www.archivochile.com/Historia_de_Chile/otros_artic/HCHotrosart0010.pdf [Consulta: 9 de agosto de 2014]

Sanhueza, Felipe (2011), *Curanilahue: influencia de la minería del carbón en su evolución urbana*, Concepción: Universidad de Concepción [Seminario de título inédito], 101 págs.

Sotomayor, Cristian; Escalona, Javiera (2014), *Curanilahue 1913-2013: cien años de historia*. Curanilahue: ARAUCO, subgerencia de Asuntos Públicos. 155 págs.

Universidad del Bío-Bío [Laboratorio de Economía Espacial] (2011). *Plan de Desarrollo Comunal 2011-2015. Informe Final*. I. Municipalidad de Curanilahue